

Scala 1:200

Ramo 1 - Nord
Nuova viabilità
extraurbana di
progetto

1		Direzione obbligatoria a destra Figura II 80/c Art. 122	4		Passaggio obbligatorio a destra Figura II 82/b Art. 122 Delineatore speciale di ostacoli Figura II 472 Art. 177	7		Segnali di direzione ambito urbano Figura II 248
2		Passaggi consentiti Figura II 83 Art. 122 Delineatore speciale di ostacoli Figura II 472 Art. 177	5		Dare precedenza Figura II 36 Art. 106 Rotatoria Figura II 84 Art. 122	8		Pericolo animali selvatici vaganti Figura II 25 Art. 95
3		Preavviso intersezione a rotatoria Figura II 238 Art. 127 da porsi a 300 m dall'intersezione	6		Circolazione Rotatoria Figura II 27 Preavviso di dare precedenza Figura II 38 Art. 108 da porsi a 150 m dall'intersezione	9		Limite massimo di velocità 50 km/h Figura II 50 Art. 116 Divieto di sorpasso Figura II 48 Art. 116

NOTA: Gli articoli indicati fanno riferimento al Regolamento di attuazione ed esecuzione del Nuovo Codice della Strada.

LEGENDA:
Barriera di Sicurezza
Posizionamento dei pali di illuminazione

Ramo 3 - Sud
Via Lavoria

Ramo 2 - Est
Ingresso nuovo
Polo Logistico

Segnaletica - Scala 1:250



Techbau S.p.A.
 Via del Lago, 57
 20033 Casello Sesto (NO) / Italy
 Phone: +39 0323 389 500
 info@techbau.it
 www.techbau.it

Techbau
 Engineering & Construction

00	2024/03/20	Descrizione	NC	NC
REV.	DATA	Descrizione	Drawn by	Appr. by

PROGETTO: Project
CITTADELLA DELLA LOGISTICA - CRESPIA LORENZANA (PI)
 TITOLO DOCUMENTO: Document Title
UMI 1 - ROTATORIA VIA LAVORIA

SCALA: Scale
1 : 250
1 : 200

COMMESSA	LIVELLO	ATTIVITA'	PROGRESSIVO	TIPO	REV.	Il tecnico
Job	Level	Activity	Number	Type	Rev.	Technical designer

23P08 D AR 020 GA - 00

La proprietà di questo disegno è riservata in termini di legge. Qualunque riproduzione od utilizzazione senza permesso non può essere fatta senza autorizzazione.
 The property of this drawing is reserved according to law. Any reproduction or utilization also partial can't be marked without authorization.